




Celebrando con Inés y Fakir

21/09/2014, La Rochelle



Qué alegría poder compartir la emoción de este momento con entrañables amigos! Y más aún con la pasión que compartimos siempre con Fakir por la vela y el mar.

 Comments [0]


Conciendonos...

Alvaro

21/09/2014, 46 9'N:1 9.7'W, La Rochelle



Así estaba Faith esperndonos en su amarra de Les Minimes, en La Rochelle, el puerto deportivo más grande de Europa

 Comments [0]

[Newer]

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay


 View Complete Profile »

 Photo Gallery »

Current Position



Click to See Full Map

- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa
- [Contents]



Ahora sí está todo pronto!

18/10/2014, Las Palmas, Gran Canaria



Faltaba la parrilla para asar la pesca del día!

Mejoró un poco el meteo, y tal vez podamos zafar de la escala en Cabo Verde. Había que esperar a mañana para eso, y aprovechamos la tarde "libre" para instalar un monitor digital de baterías, y alguna cosita más. Ahora esta 100% a gusto, y listo para zarpar.

Mañana 7:30 dejaremos Canarias rumbo al sur, ciñendo. Ojalá funcione el modem con el satelital, que acá en puerto hay mucha interferencia y no llega a la calidad de recepción necesaria, así puedo seguir posteando novedades.

Saludos!!!



Comments [3]

19/10/2014 | **Valeria**

Buen viaje mi amor! Cuídate mucho! Y disfrutaaaaaa

19/10/2014 | **Horacio**

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay


 View Complete Profile »

 Photo Gallery »

Current Position



Click to See Full Map

- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa

[Contents]

Buenos vientos!!! Espero que les funcione el modem y puedan seguir posteando. Abrazos, Horacio

20/10/2014 | **Manilo**


Buen viaje!! Ceñir en esa nave da gusto ;)

Reencuentro en Gran Canaria

17/10/2014



Por fin me reencuentro con el Faith! Encontré todo impecable, salvo el meteo que pinta mucha calma, especialmente si nos apuramos a salir. Postergaremos para mañana de tarde o el domingo, y ya es seguro que haremos escala en Mindelo, Cabo Verde. Ansioso por navegar!!!

 Comments [1]

17/10/2014 | **Valeria**

Los extraño!!! a ti y al faith...!

Empezó el largo viaje!

02/10/2014, La Rochelle



Empezó el viaje a casa. Capi y Memo a bordo. Vale y Alvaro con el corazón a bordo pero físicamente en Montevideo... difícil concentrarse en el trabajo, pero hay que intentarlo...



Comments [0]

[[Newer](#)] | [[Older](#)]




Por fin pescamos!

23/10/2014, 20 06'N:20 30'W,



En la manana de nuestro 5o dia en el mar, ya empezaba a preocuparme que no picaba nunca el senuelo que arrastramos casi todo el dia. Aparte de la diverison que significa pescar en altamar, y lo delicioso del pescado que pasa expreso del oceano a la asadera, honestamente contamos con pescar seguido cuando hicimos la provista. Comida de emergencia tenemos de sobra, pero vinimos a pasarla bien y las latas de conservas no cuadra en ese esquemaÉ Justo a tiempo para el almuerzo, sacamos una dorada y un bonito, ambos chicuelos, pero de sobra para 2 hambrientos.

Las condiciones de navegacion siguen mejorando. Hoy tuvimos 13 a 18 nudos todo el dia, casi de popa, y va tan bien el Faith con oreja de burro que no vale la pena el riesgo y complicacion de volar el spi. Asi que en todo el dia no tuvimos que tocar el timon, ni una escota, solo dedicarnos a lo importante...???

 Comments [5]


24/10/2014 | **Gustavo**

Alvaro: Qué bueno pescar esos bichos!!!! y por favor no se aburguesen y haraganeen: usen el spi, al menos "para sacarse las ganas". Abrazos a los dos

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay

 [View Complete Profile »](#)

 [Photo Gallery »](#)

Current Position



[Click to See Full Map](#)

- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa

[[Contents](#)]

24/10/2014 | **Mamina**

Buenísimo! Siempre es mejor la comida fresca que los enlatados. No sabés la tranquilidad que me da tener noticias de uds todos los días. Abrazo enorme.

24/10/2014 | **Horacio**

Me alegra mucho que hayan pescado. No hay sensación mejor en el medio del océano. Bueno me alegra también que estén navegando a buen ritmo de todas, les queda 1 día y unas horas para llegar a CV. El domingo calma pues consideren parar en CV unas horas hasta que vuelva el viento. Abrazos
Horacio

24/10/2014 | **Pablo**

Buena amigo al fin comida fresca !

24/10/2014 | **Pablo**

Buena amigo al fin comida fresca !

Gozando con spi y mucho sol

22/10/2014, 22 49'N:18 20'W,



Hola a todos!

A bordo del Faith viene todo impecable, con muy buen tiempo, y aprovechando al mximo cada brisa para poder seguir sin escalas hasta Recife. El barco vuela, pero no rinde mucho en millas por dia porque desde que zarpamos de Canarias hemos estado haciendo bordos, primero ciñendo y ahora en popa. Probamos la popa redonda pero rinde menos todavia.

Lo unico que realmente es una desilucion es la conectividad tan pobre del satelital isatpro de Inmarsat. Estamos un buen rato para tener una conexion minima como para sms, y para enviar o recibir mails, que precisa ms señal, es como sacar la grande... Por eso seran escasos mis posteos.

Saludos desde altamar!!



Comments [1]

23/10/2014 | **Memo**

Hola Alvaro. Quería sugerirte que cuando subas info al blog, agregues posición, rumbo y velocidad

para seguirte con el modelo y pasarte info meteorológica aunque te resulte redundante.

¿Y la pesca?

Abrazo

Probando la conexion satilital

20/10/2014, 25 22'N:16 21'W, a unas 150 millas al S de Canarias25



Aca va mi primer intento de bloggear via satellite, sin mucha expectativa de que funcione, por la mala senal del telefono.

Venimos muy bien, con un dia de muy poco viento. Igual es mas comodo que lo que nos toco saliendo de Canarias, con viento de proa de unos 25 nudos y una ola muy antipatica, que golpeaba bastante y nos lleno de sal. Tuvimos un par de visitas de delfines, que siempre es un goce!

Si vemos que funciona esta tecnologia, la proxima me extendo un poco mas!



Comments [5]

20/10/2014 | **valeria**

It works!!!

21/10/2014 | **Horacio**

Funciona bien. Me alegro que todo vaya bien. Recibiste mi email? Navega lo mas cercano al Sur, no pierdas barlovento que luego la corriente tira hacia el Oeste.

22/10/2014 | **Pablo**

Buen viaje amigo!

22/10/2014 | **memo**

Funciona bien.

Estuvo Alvaro. Decime si querés que te pase los meteos o los estás bajando bien del barco.

Suerte y saludos al Capi y a mi amigo el piloto, jee

22/10/2014 | **Tian**

buenos vientos !!

disfruten...

abzos





Big Fish

25/10/2014, 17 59.0'N:23 13.00'W



Desde que me levante hoy que soñaba con atrapar un gran pez, y además, pretendía filmar todo el proceso con la cámara Gopro que "robe" a Gato para poder armar unos clips que me ayuden a que esta experiencia perdure en el tiempo. Encontré el lugar perfecto para montarla y preparé bien todos los accesorios que podía necesitar. Solo faltaba un buen pique y que comenzara la acción!

El pique llegó, pero mucho mas fuerte de lo que imaginaba. El reel giraba que parecía que se iba a prender fuego, mientras mi fuerte adversario intentaba escapar hacia las profundidades. A pesar de la excitación y los nervios por no perder mi presa, no olvidé prender la cámara y ponerla a filmar. Luché por 10 minutos, intuitivamente por mi falta de experiencia, y finalmente apareció un formidable atún, que nos dejaría el freezer topeado de succulentos medallones de carne rojiza.

Minutos después, bajé la grabación a la compu, y me dispuse a mirar la filmación y a alimentar mi ego. El ángulo perfecto, la definición y el foco parecían de una película HD, pero lamentablemente ni mi gran pez ni mi patética técnica de pesca fueron los protagonistas. El que robó cámara fue el Capi, que con el zumbido del reel, saltó de la cama y vino a ayudarme en calzoncillo, con cara de dormido. Con toda su humanidad en primer plano, el gil de la caña pasa desapercibido!

Comments [4]

26/10/2014 | **valeria**
Juaaaaaa ! Ahorrarme la escena..!

27/10/2014 | **Malena**
Hola Alvi, me alegro que todo vaya bien, que estes disfrutando y ya saldrá otro clip de pesca! ja ja Beso grande

27/10/2014 | **Javier Santomé**
Grande Alvaro!!!....sacar fotos en alta para futura nota!, abrazo y a seguir disfrutando ese buque.

28/10/2014 | **Gustavo**
Buena Bò. Se mpone una foto del Capi, cara posterior!!

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay
View Complete Profile »

Photo Gallery »

Current Position



Click to See Full Map

- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa
- [Contents]

La guardia del amanecer

25/10/2014



¡Como me gusta la guardia del amanecer! Me toca todos los días de 6 a 12. Me despierto aún de noche pero ya descansado. Me lavo la cara, tomo un vaso de jugo y salgo a sentir el aire de la madrugada y relevar al Capi. Chequeo el rumbo y la ruta, el trimado de las velas y que todo esté a mi gusto. Me quedo un buen rato mutando bajo las estrellas, sintiendo el vientito en la cara, disfrutando el movimiento y mirando la estela de espuma fluorescente, surcada de a ratos por peces voladores.

Al poco rato, la situación requiere un mate amargo, casi urgente, y acudo al llamado. Mientras hierve el agua y se hincha la yerba, anoto las condiciones actuales en la bitácora y me como alguna fruta, generalmente manzana o banana, y cuando me llama la caldera con su inconfundible chiflido, empieza la mejor parte.


En el cockpit ya no está tan oscuro. Empieza a adivinarse la llegada del astro rey al horizonte, empujando la noche para que le vaya dejando su lugar. Saboreo los primeros mates muy lentamente mientras la vista empieza a dominar ya a los demás sentidos, al aumentar la claridad.

Dicen los que saben de pesca que el amanecer es uno de los momentos privilegiados del día para esta arte, y por lo tanto interrumpo mi trance romántico para preparar la deseada faena. Saco el cajón de pesca con su tapa anti-enchastres, el bichero de pesca, trapo para cubrirle los ojos a mi presa y que quede mansito, confundido con la noche repentina, y finalmente arrojo el señuelo y lo dejo alejarse en la estela, buscando tentar a algún pez hambriento que el destino convertirá en nuestro almuerzo.

El sol empieza a asomarse y a intentar brillar a través de la neblina que está siempre presente en el horizonte de esta región del océano con tanta humedad. Para mi disfrute del amanecer es una gran ventaja, porque no encandila y me quedo largo rato observándolo, mateando, enamorado del momento y de la gracia de estarlo viviendo y apreciándolo, con su sencillez y su majestuosidad a la vez.

Luego, igual que el enamorado que se babea encandilado por su musa, le saco fotos, lo filmo, buscando inmortalizarlo y compartirlo con mi verdadero amor.

Y así me quedo un buen rato meditando, contento de ser uruguayo para haber conocido el mate, y su forma inigualable de acompañar, abrigar el cuerpo, abrir el alma, pausar la mente, y estirar el tiempo.

 Comments [2]

26/10/2014 | **valeria**

Uau que poetico! Tu verdadero amor..soy yo?

26/10/2014 | **mamá**

Fascinante tu blog de hoy. Qué lindo tener todos esos comentarios. Abrazo enorme y buen viaje.


Empieza el calor...



Hoy empezo a molestar un poco el calor, y el sol estuvo bien fuerte, con muy poco viento, y dormir la siesta ya no fue tan facil. Tampoco ayuda la humedad impresionante, aunque es mucho mayor de noche, que se empapa todo, igual con un aire ms fresquito se disfruta de estar en el cockpit bajo las estrellas. Navegamos de spi casi todo el dia, y el Faith nos mostro como sabe aprovechar la minima brisa para no tener que usar el motor.

Al mediodia toco bano de mar, a baldasos, aprovechando el shampoo de agua de mar que compramos en Francia, funciona de maravillas!

Casi nos damos el gusto de pescar algo grande. La cana se curvaba impresionante y casi me arranca los brazos, y se llevaba la tanza que parecia que iba a prender fuego el reel, pero no se si me apure a frenarlo porque corto la base del senuelo y no pudimos ni ver que fue...

 [Comments \[2\]](#)

25/10/2014 | **valeria**

Que bueno amor! Besote

28/10/2014 | **Gustavo**

"Siga Participando"

ya tocará uno grande, dale tanza y poné marcha atrás!! jaja
abrazo

[\[Newer \]](#) | [\[Older \]](#)



El ataque del pez volador

28/10/2014, 13 55'N:25 01'W,

Por breve que haya sido nuestra escala en Mindelo, nos desacomodo los horarios de sueno, por lo cual tome mi guardia matinal mas temprano, a las 4 am. Aun asi, acorde con mi rutina, me instale a sotavento, bajo la chubasquera, a comer mi manzanita y observar las novedades. El cielo estaba mucho mas claro de lo habitual. Ya no nos cubria la fina niebla del norte de Cabo Verde, que opacaba los astros y nos empapaba de humedad. Y la lunita cuarto menguante brillaba orgullosa iluminando la banda de estribor del Faith, a pesar de su flacura. La luz de navegaci♦--n de popa tambien parecia tener mas fuerza sobre la espuma de nuestra estela. Cuando de pronto, del medio de ese haz de luz veo venir un pez volador, como una flecha, decidido a estrellarse en mi caraÉ Apenas me dio para correr la cabeza cuando lo escucho pasarme zumbando y estrellarse contra la chubasquera! Alli aleteo un par de segundos y se hizo silencioÉ

Con mi pachorra habitual en las situaciones de emergencia, exacerbada por la somnolencia de la hora inadecuada, empecé a buscarlo con la linterna, esperando que el muy sotreta no se hubiera mandado para la cabina. Busco bajo la chubasquera y no estaba por ningn ladoÉ Ilumino para adentro y bingo! Habia aterrizado en el piso de la cocina, esquivando por muy poco el sarten, que hubiera sellado fatalmente su destino. Lo agarre con un trapo y como aun aleteaba me apiade de el y lo devolvi al oceano, no sin antes advertirle: "esta vez fue catch and release, seguramente porque Capi esta durmiendo, pero si te haces el vivo de nuevo, cambio manzana por sushi!!!"

Y me quede meditando un rato en el cockpit, algo preocupado. Todos los antiguos marinos, salados y aguerridos, relataron sus encuentros heroicos con cachalotes, calamares gigantes, ballenas, tiburones, sirenas diab♦--licas, y lo mio es realmente patetico: Me ataca un pez volador de 20 cm y por poco me noquea!



Comments [5]

28/10/2014 | Memo

Yo te dije..... en ese barco hay que andar de casco y antiparras, jaaaaa....
... pequeño pero no menos abominable!!!
Fuerza a la tripu que siguen quedando millas por la popa.
Saludos de la barra que sigue a diario los cuentos del Faith.

28/10/2014 | Gustavo

Nunca leí una anèctota parecida: ni españoles, ni portugueses ni franceses....y mucho menos ingleses... imaginat!.
MUY Original. Me hace acordar al calamar que amaneciòn en la cubierta rumbo a Galàpagos!.
Arriba..!

29/10/2014 | Hernan

Alo Navegantes de la Mar Ocano!!!!!

Asi que atacados por una suerte de pequenio Leviatan!! Que le proximo sirva de carne para comida de los justos! No lo dejen escapar ni lo devuelvan de donde viene!

Me alegro que sigan viniendo, aunque los veo un poco al norte de Cabo Verde abriendose al Oeste, pense que se abririan mas al Sur.

Abrazo desde tierra! Buenos vientos y que siempre tengan un pie de agua bajo la quilla!

29/10/2014 | Memo

Alvaro estamos con Alvaro viendo el mapa del tiempo y tienen tormenta al sur de Cabo Verde.
Pegenle un poco al oeste tipo 210ª para evitarlo. Suerte

29/10/2014 | pablo

Jajajajaja sos un grande Álvarin, lo bueno es que de reflejos estas intacto y nada mas y nada menos que a las 4 de la matina esquivas golpes de knock out.

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay


 View Complete Profile »



Photo Gallery »

Current Position



Click to See Full Map

11/12/2014
De padre e hijo

09/12/2014
Fuertes vientos en popa

07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog

08/11/2014
Alucinante despedida!!

07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela

06/11/2014
Iphone a bordo

05/11/2014
Gritos de la naturaleza

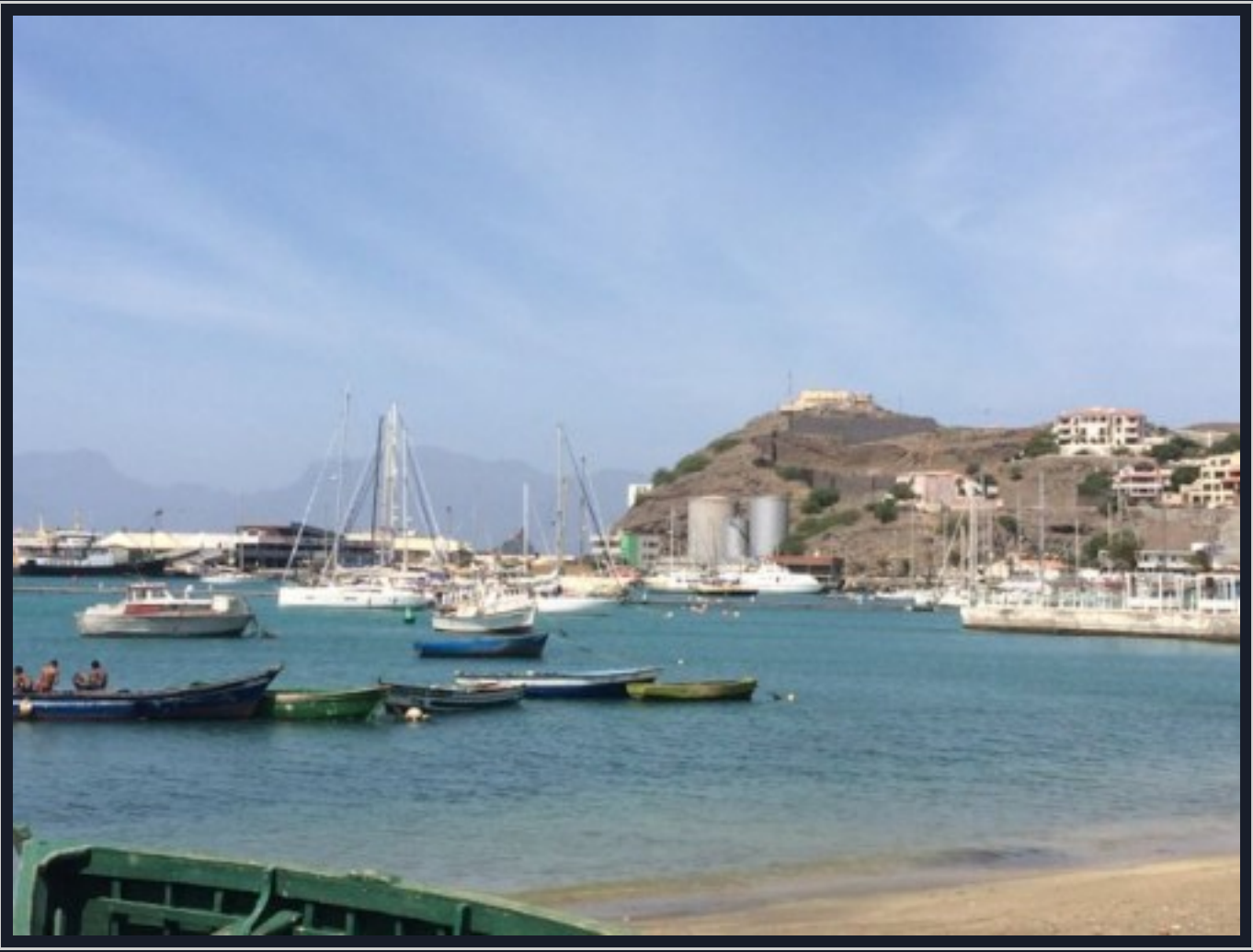
04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!

03/11/2014
Recta Sinuosa

[Contents]

Faith en Mindelo


27/10/2014, Mindelo, Cabo Verde



Sólo falta despachar y volvemos al océano, donde el Faith y su tripulación se sienten tan cómodos. Calculamos unos 12 días a Recife, esperando poder "bloquear" vía satélite.

No vino mal la parada. Driza de spi reparada y una segunda driza de spi lista x las dudas. Y de paso, tanques llenos, gas recargado, cubierta sin sal, hermosa charla telefónica y unas fotos en la web!

Ahora a ver como me trata la burrocracia tercermundista, que nunca me cae muy bien...

 Comments [1]

28/10/2014 | **Horacio García**

Me acuerdo de ese lugar (bahía de Mindelo) como si hubiera estado ayer.

Un gran abrazo a ambos y deseos de buenos vientos para lo que queda.

Paradita técnica

26/10/2014, Mindelo, Cabo Verde



Entramos a Cabo Verde, que nos venía bien para varias cosas, aprovechando además la calma prevista para el día de hoy. Lástima que migraciones está cerrado hasta mañana a las 9, y nos perdemos el día entero.

Aproveché el wifi para subir posteos con fotos, que ya tenía prontos, y a subir un album de fotos también.

Un par de detalles técnicos: cuando estoy lejos de costa, no puedo acceder al blog y ver sus comentarios, que ahora sí los veo con wifi, gracias!! Sólo puedo enviar un texto, sin tildes, a través del isatphone, pero al menos los puedo mantener informados de como vamos viviendo esta fantástica experiencia.

Saludos a todos!!!



Comments [1]

27/10/2014 | **Lucía**

Buenísimas fotos y buenísimos relatos!
No es tarde para una carrera de escritor...., la pasta está!

[[Newer](#)] | [[Older](#)]



Recta Sinuosa

03/11/2014, 2 42'N:28 30'W,



Despues de un fin de semana bastante tortuoso, con mucha lluvia, viento de proa y olas verticales que golpeaban duro contra del Faith y nos obligaban a frenarlo, hoy salio el sol y la navegacion se disfruta nuevamente. El viento sigue muy en contra pero ya no golpeamos. Con esfuerzo logramos apuntar a Recife, cinendo al mximo de lo que permite la ola y los trapos viejos que estamos usando como velas de transporte, pero tenemos una corriente del sur que nos desvia 15 o 20 grados al norte de nuestro destino. No hay mucho para inventar, salvo navegar rumbo a Brasil y esperar que ms adelante se preste el viento como esta pronosticado, y podamos llegar de bordo a Recife.

De Cabo Verde salimos directo al sur, para ganar barlovento que nos permitiera a partir del sbado navegar la "recta final" con comodidad y velocidad. Sin embargo, viendo el trazo de nuestra estela en la pantalla del GPS, noto que no se parece mucho a una recta final, sino mas bien una senoide que apunta a donde pueda, siguiendo los caprichos del viento y amoldndose a las condiciones del mar, mientras el Faith va haciendo su camino al andar...



Comments [2]

04/11/2014 | **pablo**

amigo en donde quedo aquello que la linea recta es la distancia mas corta entre dos puntos, jajajaja

04/11/2014 | **Mamá**

Qué bueno que mejoró el tiempo. Ojalá ahora también venga el viento favorable. Abrazo.

Tiempo variable

01/11/2014, 5 14'N:26 10'W,

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay


 View Complete Profile »

 Photo Gallery »

Current Position



Click to See Full Map

11/12/2014

De padre e hijo

09/12/2014

Fuertes vientos en popa

07/12/2014

Marinero Invicto se apodera del Blog

08/11/2014

Alucinante despedida!!

07/11/2014

La experiencia de cruzar el Atlantico a vela

06/11/2014

Iphone a bordo

05/11/2014

Gritos de la naturaleza

04/11/2014

Cruzamos el Ecuador!

Qu desperdicio!!

03/11/2014

Recta Sinuosa

[Contents]



Ayer el tiempo que nos toco fue un regalo, realmente, ya que el meteo era de calma y lluvia y tuvimos un dia de mucho sol, y un vientito de 10 nudos de traves, que volando el spi nos permitia avanzar a 6 o 7 nudos, gozado! Para poder disfrutarlo sin estres, tuvimos que antes de eso subir al palo a instalar una pasteca en lugar del desvio por donde pasaba la driza, ya que por algun motivo nos corto la driza una vez, y estaba por hacerlo de nuevo. Nunca es facil ni divertido subir a esa altura con mar de fondo y alguna sacudida, pero aparte de solucionar definitivamente este problema, la vista "aerea" del Faith navegando con el genoa, que pusimos para estabilizar, en medio del oceano, es una sensacion dificil de olvidar.

La noche en cambio nos tuvo al palo, con lluvias, rachas fuertes, olas muy desordenadas, cambios de vela, en fin, nada anormal para el que navega pero se vive mejor con buen tiempo. Creo que lo peor de esa condicion, en esta zona tropical, es el calor infumable de la cabina, y lo que se transpira al dormir. Pero bueno, falta poco para salir de esta zona inestable, y entrar en la "recta final" a Recife. Esperemos que las millas que ganamos de barlovento yendo al sur nos devuelvan el tiempo perdido con una navegacion comoda, de escota filada.

Oops... tuve que cerrar la compu de apuro porque vino otra de las nubecitas que ya esta altura son amigas, con lluvia torrencial y 30 y algo de nudos. Capi enrolló genoa antes de que llegara, arriamos mayor al toque, ya que estaba empapado ize la trinquetilla que estaba engarruchada y lista para estos casos, y no bien me acomodo en el cockpit a apreciar como el Faith negociaba tranquilo su camino entre las olas, aparece Capi con una pizza casera con mozzarella y aceitunas recién salida del horno! Así ni gracia tienen las tormentas!



Comments [1]

03/11/2014 | **Tian**

Impresionante!!
adelante capitanes

que mal la están pasando....
abzos

Life of Pi

01/11/2014

Hoy tome la guardia de la madrugada a la hora habitual, me lave la cara, sali al cockpit y trepe a mi lugar favorito para otear el horizonte, por encima del bimini, agarrado al estay de popa. Me acomode, abri bien los ojos y quede en shock... La cantidad e intensidad de estrellas era impactante, destellando a traves de la oscura boveda, enmarcada por un anillo de nubes cargadas de lluvia y relampagos. Surrealista. Me hizo acordar a la pelicula "Life of Pi", que con sus efectos especiales y su exageracion artistica pretendian describir con imagenes fantasticas esta abrumadora sensacion.

Me quede horas observando el cielo, tratando de captar la realidad de su dimension, de la embriagadora escala cosmica donde las distancias se miden en los anos que tarda la luz en llegar. Es impresionante. Y seguí un rato rumiando la inmensidad del universo y la absurda pequenez de nuestra existencia, en este planetita que orbita una estrella de tamaño mediocre, en una galaxia mas. Y dentro de este minusculo planeta, en el medio de uno de sus oceanos, avanzamos lentamente con el Faith, motoreando a traves de la calma chicha.

A pesar del deseo y necesidad por entender las verdades filosoficas, trato de conformarme con saborear el misterio de la creacion y de la omnipresencia de Dios, de asumir mi pequenez,

despejando toda idea egocentrica, sintiendome casi nada, un misero granito de arena en un vasto desierto. Invasado por esa sensacion de insignificancia, disfruto el milagro que significa la vida, y la oportunidad de transitarla y de saborearla a pleno.



Comments [4]

01/11/2014 | **Val**

Me encantó!

02/11/2014 | **Gato**

COME BACK TO ME RICHARD PARKER!

Alucinante pá. Ya me estaba acordando de la película con lo del pez volador..

Me dan muchas ganas de estar ahí a mateando y filosofando con vos . Ya nos tocará. Abrazo

02/11/2014 | **pablo**

Notable Álarin, disfruta cada segundo!

03/11/2014 | **jorge**

Muy fuerte experiencia x toda la vida,adelante Alvaro!

[[Newer](#)] | [[Older](#)]



Gritos de la naturaleza

05/11/2014, 1 50'S:30 50'W,



Todas las mananas dedico buena parte de mi guardia de la madrugada a contemplar la naturaleza, y a apreciar todos sus susurros. La brisa fresca, las estrellas silenciosas que decoran el cielo y que van perdiendo protagonismo a medida que las encandila el resplandor del sol. Todo en una suave armonia que voy degustando entre mate y mate.

Hoy fue diferente. Nada de susurros, nada de secretos escondidos. Hoy la naturaleza me atrajo a gritos desde que desperte. Abandone mi camarote agarrandome del mamparo por los sacudones del Faith, que corria casi desbocado como el pingo brioso que le aflojan la rienda regresando a las casas. Por el ojo de buey de la cocina veo la luna llena, gigante y anaranjada que se esconde entre unas nubes de lluvia. Trato de imponer mi ritmo pausado con un desayuno continental y salgo al cockpit a tomar unos amargos. Pero no habia manera de acallar mi entorno natural que amanecia gritando por atencion. Entre rachas de viento y algunas lluvias, a veces de agua dulce y otras de agua salada, el sol finalmente se escapa de la masa de nubes de formas alucinantes que intentaban atraparlo. Y cuando miro hacia estribor, un arco iris de fuego se zambulle al ocano con un abanico de colores y un contraste que nunca antes supe apreciar. No me tapo los oidos ni cierro los ojos. Cebo mate, filo la mayor en las rachas mas fuertes, y disfruto de este concierto de sensaciones, con la misma intensidad avasallante

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay

View Complete Profile »

Photo Gallery »


Current Position



Click to See Full Map

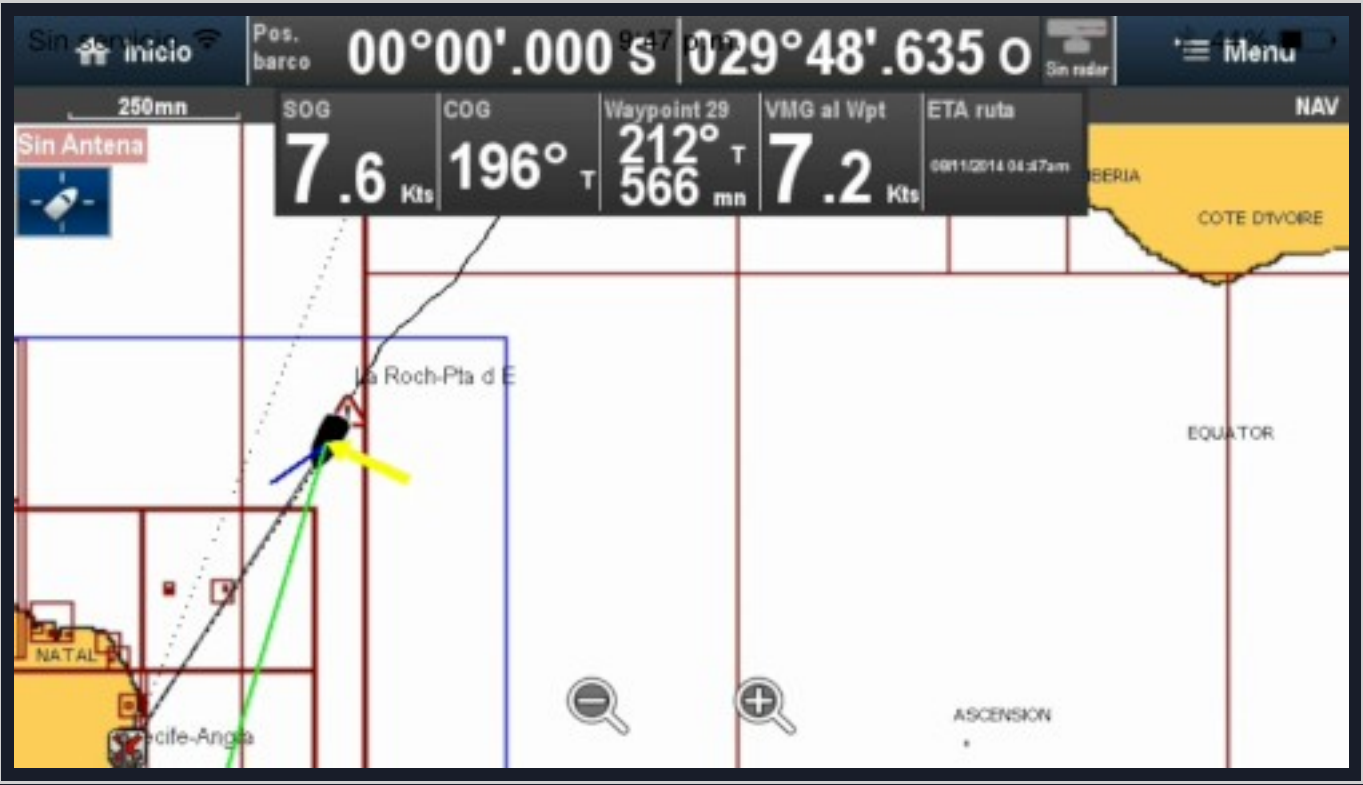
- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa
- [Contents]

con la que el Director de orquesta nos muestra su maravillosa creacion.

 Comments [0]


Cruzamos el Ecuador!

04/11/2014, 0 00'S:29 49'W,



Tenia todo planificado. Bano de mar, pescadito a la parrilla, vino francs, y los ojos bien abiertos para ver si habia una linea dibujada en el mar o no. Como en todas las peliculas y relatos, el cruce del Ecuador seria al mediodia, con mucho sol, calmita y mi plan funcionaria de maravillas.

La realidad y la Ley de Murphy suelen aterrizar esos sueños utopicos, y al Faith se le ocurrio llegar a la famosa latitud cero de noche, con viento, y el pescado del freezer estropeado, como comentaba en mi anterior blog. La luna llena ilumina la cubierta que parece de dia, pero el agua se ve oscura y de la raya que esperaba ver no hay ni rastros. Que nos queda? Y bueno, el vino frances, conservado perfectamente en la bodega caracteristica de los Dufour! Salud para todos, desde este mitico lugar del oceano Atlantico!

 Comments [3]

04/11/2014 | **Val**

Salud mi navegante ecuatorial!

04/11/2014 | **Mamá**

Felicitaciones!! Siento la pérdida de los manjares del freezer pero ya pronto podrán degustar alguna delicia nordestina.

05/11/2014 | **Horacio**


Parece que no hubo bautismo. El Dios Neptuno tiene que dar un discurso y luego bautizar a los que por primera vez cruzan el Ecuador. Puede que para el Capi no haya sido su primera vez pero para ti entiendo que sí. Que pasó con este ritual???

Qu desperdicio!!

04/11/2014, 9 45'N:29 30'W,



Cuando Eolo finalmente se acordo de nosotros y entro el viento SE que nos permite navegar comodamente rumbo a Recife, y recuperados ya del empacho de atun de la semana pasada, nos dispusimos a sacar una dorada del horno para preparla con unas papitas. La desilusion fue terrible: todo el pescado y una colita de cerdo, parcialmente descongelados! El termostato por la mitad... No se si con los golpes de mar se movio una posta de atun que queria regresar al mar y lo giro, o si la movimos sin querer al saturar de pescado el pequeno freezer, pero con el calor que hace y el termostato por la mitad, no fue suficiente, y volvieron al mar unos cuantos kg de una ex delicia en potencia. Y para peor, con el ultimo atun capoto el reel, y sacar un bicho de estos con la tanza en la mano, nos lleva a optar por otro menu, al menos por ahora...

 Comments [0]

[[Newer](#)] | [[Older](#)]



Alucinante despedida!!

08/11/2014, *Ilegando a Recife*



Para culminar esta memorable travesía, el viento fue aflojando a unos ideales 12 a 15 nudos, bajo mucho la ola y pudimos disfrutar de la última tarde de océano navegando con muy buena velocidad, sin sacudones ni salpicaduras, a pleno sol y con un aire fresco,súper agradable.

Y la frutilla de la torta, llegó como el té de los ingleses, a las 5 de la tarde. Nos visitaron una veintena de delfines, que jugaron un buen rato en la proa, mostrando su destreza y ese inconfundible estilo juguetón. Un verdadero placer visual! Mejor despedida no podíamos pedir para esta larga y trascendente etapa del viaje del Faith!



Comments [1]

12/11/2014 | **Hernan**

Que bueno Alvaro!!! Ya vencida la Mar Oceano el mundo se ve diferente...
Cuando vuelves por la muy fiel y reconquistadora?


La experiencia de cruzar el Atlantico a vela

07/11/2014, 6 19'S:33 42'W, a 120 millas de Recife

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay

 [View Complete Profile »](#)

 [Photo Gallery »](#)

Current Position



[Click to See Full Map](#)

- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa

[[Contents](#)]




En mi ultima guardia matinal de este cruce del Atlantico, me invade una mezcla de sensaciones y recuerdos, mientras trato de ordenarlos y de sacar alguna conclusion.

La experiencia de la vida abordo en el oceano me encanta. La sensacion de libertad e independencia, de valorar las cosas basicas, las que abundan y las que escasean, las rutinas de abordo, la armonia con el entorno, todo me agrada y me hace sentir muy bien. Me gusta el desafio de la larga distancia y del lento pero decidido andar del velero trazando su ruta segun los caprichos de vientos y corrientes.

Algunas cosas cambiaron desde mis primeras experiencias oceanicas en la adolescencia. Se perdio el arte de la navegacion astronomica, que volvia tan emocionante el avistaje de tierra, y el reconocimiento de la costa, por lo tremendamente dificil que era ubicarse en alta mar con un sextante, tablas, almanques y paciencia. Y se gano sin duda en confort, en contar con lujos domesticos como la heladera, el freezer, el agua presurizada, etc, y en las comunicaciones, que me permiten mantener un contacto ms que aceptable con mi mundo "real", y hasta escribir estos blogs.

Cambiaron tambien los barcos. Los veleros modernos y rapidos como el Faith se comportan diferente en altamar. Es un goce navegarlos con poco viento, y aunque haya ola avanzan con gracia y agilidad, aunque se sacuden mas cuando sopla. Pero si se acostumbra el cuerpo a esa mayor brusquedad, es muy interesante lo facil que navegan a muy buena velocidad con poquita vela, sin ningun esfuerzo. En lugar de empujarlos, se los lleva con la "rienda corta". Me falto vivir al Faith con viento fuerte de popa o aleta. Tuvimos alguna rachita de 20 o 25 nudos y estuvo gozado, por lo rapido que se desliza delante de las olas y por el control absoluto al timon, muy superior a los veleros oceanicos clasicos.

Y lo mas trascendente de mi travesia oceanica, como ya imaginaba y ansiaba, fue el dedicarle tiempo al alma, a sentirme conectado conmigo mismo, con las personas que amo, con la naturaleza que me envuelve y me deslumbra. Me encuentro con Dios en todas sus formas de manifestarse, me invade con su creacion exuberante e insondable y me encuentra tambien en mi ser mas profundo, que voy descubriendo en estas guardias matinales, de navegacion y oracion, de naturaleza y espiritu, la profunda experiencia que me llevo y atesoro de estos inolvidables 20 dias en el mar.

 Comments [2]

07/11/2014 | **RAUL**

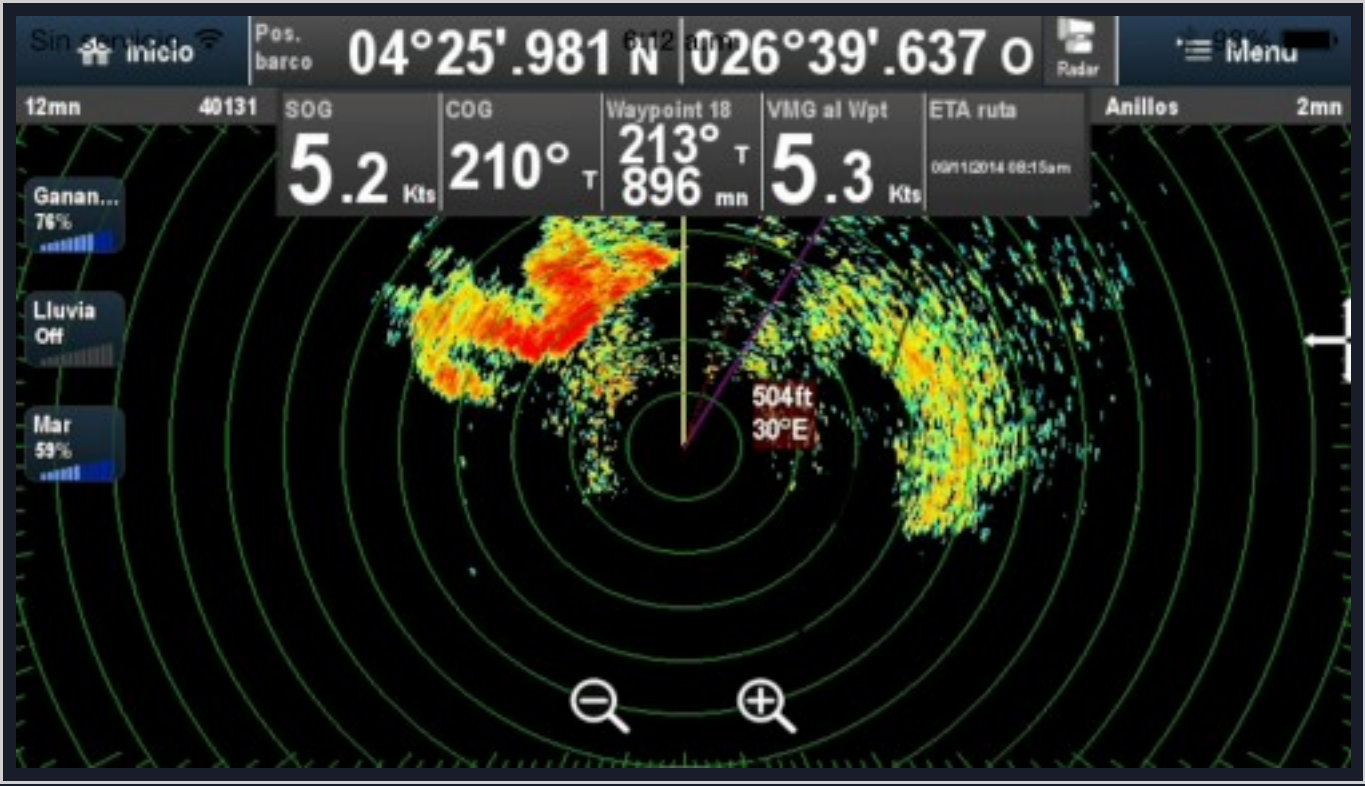
Hola Alvarito! No te escribí antes porque no sabia como hacerlo. Hoy Pablito me explicó y aquí estoy. Excelente tus comentarios y pensamientos. Te esperamos como siempre en el tee del hoyo 1 .
Abrazo grande y que llegues pronto a destino.

07/11/2014 | **pablo**

Álvarin gracias por compartir tu felicidad y experiencia inolvidable. Estoy feliz de que en poco tiempo podamos juntarnos quizá, a comer un asadito y escuchar esos momentos únicos que te regalo Dios.

Iphone a bordo

06/11/2014, 4 30'S:32 32'W,




Hoy no tenemos mayores novedades para contar, venimos hace un par de dias navegando a fondo con viento de travs, bastante ola, y mucha agua que nos barre la cubierta cada tanto, impidiendo ventilar la cabina. Estimamos llegar a Recife el sbado de madrugada, o en el correr de la mañana si por algn motivo bajamos el promedio de velocidad.

Le he dado tanto uso al invento este de Steve Jobs y sus amigos de Apple, que creo se merecen una mencion en mi humilde blog. Lo logico seria que el telefono celular, fuera del alcance de las antenas de tierra, quedara bien guardado en un cajon hasta llegar a puerto. Pero no es el caso de mi iphone, bien protegido con una funda Lifeproof que no solo lo hace a prueba de agua y de golpes, sino que le quita el estrs a meter esta delicadeza en un bolsillo o apoyarlo en cualquier lado.

La aplicacion que ms trabaja es la de musica, tanto con auriculares como conectado al equipo de audio, pero lo que mas disfruto es la camara de fotos y video, no porque sea tan buena, que en realidad lo es, sino por el hecho de estar siempre a mano y sin miedo de mojarse. Gracias a eso podre compartir algo de la panzada de amaneceres y atardeceres, mas alguna puesta de luna, todas diferentes y a cual mas alucinante. Cuando tenga internet como la gente y suba alguna foto al blog, entenderan porque cada tanto me sale el poeta escondido o el filosofo místico y los aburro con mis bitacoras emocionales.

Otra aplicacion de uso intenso es RayView de Raymarine, que muestra lo que se ve en el plotter y asi ver la carta, velocidad, viento, rumbo, AIS y radar desde donde este, bajo la chubasquera, en la mesa de navegacion o en la cucheta. Pero hay unas cuantas aplicaciones mas, muy utiles para la navegacion oceanica, como el TidesPlanner para ver la marea del puerto de destino, Sky Map para entretnerse identificando estrellas y planetas, Navionics como respaldo del GPS, y si la conexion satelital anduviera mejor, Predict Wind y iGrib, que me anduvieron 10 puntos los primeros dias, se actualizarian con los ltimos meteos para decidir la mejor ruta. Aprovecho a agradecer a los amigos que me enviaron meteos, especialmente a Horacio Garcia Terra, que no se si trabajo en sus cosas estas 3 semanas pero a nuestros meteos le dedico mucho tiempo y con las mejores herramientas.

Seguro que los telefonos con Android darian el mismo servicio, pero hace anos ya que soy fiel a Apple y no miro otros telefonos, no lo veo necesario. Creo que me pasa exactamente lo mismo con Apple que con los veleros Dufour. Ya me acostumbre a que sus productos siempre estan a la vanguardia en performance y estetica, estan bien construidos y acabados y son un placer de usar, y entonces, para que buscar alternativas?? La unica diferencia es que para actualizar los de Apple se hace por internet y para los de Dufour hay que visitar al distribuidor mas cercano, je!!

 Comments [4]

06/11/2014 | **Val**

Ahora si que la posición aparece bien cerquita de tierra...x fin., aleluya!

06/11/2014 | **Hernan**

Tendrias que promover que con la compra de uno te obsequien el otro....
Compras un Iphone y dan un velerazo de regalo... como la ves?

07/11/2014 | **Mamá**

Parece mentira que ya estés a pocas horas de llegar a destino... Qué felicidad!! Abrazo enorme.

07/11/2014 | **pablo**

Amigo compraste acciones en Apple desde el velero? Sos un grande jajaja



De padre e hijo

11/12/2014



Hoy culminará esta larga aventura oceánica, que tanto soñé y planifiqué, y el Faith finalmente navega en aguas uruguayas. Hicimos una singladura impecable, con total seguridad y a muy buen ritmo. Llegar al final de esta pequeña odisea me emociona y me llena de ansiedad en estas últimas millas hasta Punta del Este. Pero hay otro manantial de sentires que me brota de bien adentro, por lo que ha sido compartir esta última etapa del viaje con mi hijo amado, que además me conecta indefectiblemente con las experiencias oceánicas a las mismas edades que viví con mi padre, que tanto influyeron en nuestra relación, en mi desarrollo personal y en mi futuro, que tal vez por eso lo fui forjando tan cerca del mar.

En estas casi 1000 millas de océano con Gastón, quedé impresionado una vez más con su sentido de la responsabilidad y la pasión que pone en todo lo que encara. Me parece increíble que cuando estamos los 3 despiertos, sin importar quién supuestamente esté de guardia, él es el que está más alerta, chequeando siempre los buques que tenemos alrededor, o la cercanía de un frente. Lo encuentro cada vez más maduro, desenvuelto y confiado en sí mismo.


Me impresiona mucho ver a Gastón vibrar con las mismas cosas que me deslumbran a mi. Anoche, en el momento más duro de la travesía, con el barco golpeando y embarcando olas enteras cada tanto, me deleité como nunca escuchando sus comentarios. Estaba fascinado con el escenario, el cielo que estallaba de estrellas en la noche negra, y el mar lleno de espuma fluorescente. Se notaba que lo absorbía hasta por los poros. Me invitaba a mirar a barlovento, a pesar de los rociones, para que apreciara la naturaleza desatada, que, como él mismo sentenciara, en su lado más salvaje es aún más bella.

Compartir todo esto con mi hijo, y verlo descubrir y gozar con lo que a mi tanto me maravilla, es demasiado bueno. Por eso me emociono, y no puedo más que dar gracias a Dios por esta vida tan colmada de bendiciones, y le pido que nos ayude a que nuestro Faith, siga estimulándonos a disfrutar del regalo de la vida, y que sea siempre un lugar de encuentro, de conexiones profundas, y que nos haga muy, muy felices. Amen!

Estreno del Faith a través del Atlántico



Port: YCU, Montevideo, Uruguay

 [View Complete Profile »](#)

 [Photo Gallery »](#)


Current Position



[Click to See Full Map](#)

- 11/12/2014
De padre e hijo
- 09/12/2014
Fuertes vientos en popa
- 07/12/2014
Marinero Invicto se apodera del Blog
- 08/11/2014
Alucinante despedida!!
- 07/11/2014
La experiencia de cruzar el Atlantico a vela
- 06/11/2014
Iphone a bordo
- 05/11/2014
Gritos de la naturaleza
- 04/11/2014
Cruzamos el Ecuador!
Qu desperdicio!!
- 03/11/2014
Recta Sinuosa

[[Contents](#)]

 [Comments \[5\]](#)

corazón a corazón..y así como tu papá forjó en ti éste maravilloso padre que sos..asi estás tú marcando hoy a Gastón...Doy gracias a Dios x los 3! Los amo

11/12/2014 | **Javier Santomé**

Emotivo relato. La bienvenida del Faith involucra algo más que un nuevo barco en Uruguay. Coincidentemente con tu arribo a Punta del Este, el Compinche llegaba a Angra. Yo sentí en todo momento que mi padre iba a bordo. Yo acá, el allí acompañando al Capi. Y estoy seguro, que en cada buceada, en cada caleta de aguas transparentes, voy a estar con el en mi estadía en Angra. Me sentí identificado en tu relato y, por momentos, te imaginaba con tu padre en la figura de Gastón. Felicidades Alvaro, Gastón y Valeria!!!!...que la familia sea cada vez más unida, con "Faith".

12/12/2014 | **Madre y abuela**

Me emociona y me hace muy feliz que tú y tu hijo hayan podido compartir esta experiencia tan enriquecedora y gratificante y me consta que tu padre, desde algún lugar, estará tan orgulloso de ustedes como yo.

14/12/2014 | **Hernan Fonseca**

Alo!!!!
Leyendo me viene a la memoria las navegadas con Jorge... cruces desde y hacia Buenos Aires y Rio Plateadas varias... Me hiciste acordar de esos dias y entiendo perfectamente lo que estas sintiendo.

14/12/2014 | **Cabeza ROMPE!!!**

Ahra palos....
Puse navegadas porque SINGLADURA es la distancia recorrida en UN DIA!!!

Fuertes vientos en popa

Gaston Bermudez
09/12/2014, 31 38'S:50 24'W,



El lunes al levantarme para hacer mi segunda guardia me sorprendí al asomarme al cockpit y encontrarme con olas de 3 metros y medio, acompañadas con vientos que indudablemente alcanzaban la fuerza 7, quizás 8. Al piloto automático le resulta imposible timonear con semejantes olas a favor, por lo cual me vi obligado a timonear las tres horas seguidas. Nunca antes habíaa tenido tal oportunidad, y debo confesar que al principio los nervios eran bastantes, pero terminé gozandome de tal manera que no pude evitar relacionarlo con mi experiencia en tabla; la adrenalina de planear a fondo sobrevelado, con miedo de catapultarse, es muy comparable con la de barrenar a 12 nudos esos paredones evitando irse a la orza, traslucharse sin querer, perder el control o pegarse algn otro palo. Además, estas condiciones en el océano otorgan al navegante ciertos privilegios, como el de ver las manchas turquesas mezcladas con la espuma de la poderosa rompiente, que contrasta con el oscuro azul de las aguas agitadas marcadas por las incesantes rachas de al menos 30 nudos. Una vista maravillosa, de la mano de un ruido que a algunos aturde, pero eran música para mis oídos, además del rock pesado que no me resistí a escuchar en el ipod. Salí medio masoquista, puede ser. Sin embargo fuimos prudentes con las velas y los peligros: empezamos con la mayor rizada y el genoa a medio enrollar, y terminamos arriando la mayor para ganar control. De todas formas mantuvimos bastante la velocidad. Venimos bien, nunca bajamos de los 6 nudos, y la gran mayoría de las veces vamos a 8, 9, e incluso 10 u 11 en alguna barrenada. La verdad que hasta ahora ligamos mucho con la dirección y la intensidad del viento. Esperemos siga asi. Hasta pronto, Gastón

Capo Gato! No expliques tanto la cantidad de viento que me impresiono..los amo!

09/12/2014 | **Roman Sanchez**

¡Que envidia! Enhorabuena por la página y por la navegada. Sobre la navegación oceánica en barcos pequeños, ver:

<http://www.navegar-es-preciso.com/news/la-navegacion-oceanica-en-solitario-en-peque%C3%B1os-veleros-/>

saludos cordiales
Román

09/12/2014 | **jorge-abu**

Gato parecés Dumas y no el Gato Dumas,es evidente que la "pluma" y la "vela" son parte natural de ti.Impresionante el relato....Abu-Jorge

Marinero Invicto se apodera del Blog

Gaston Bermudez

07/12/2014, 26 47'S:46 17'W,



El día viernes 5 de Diciembre a las 19hs zarpamos desde Angra tres tipulantes, dos expertos, Alvaro y Horacio, y yo, Gastón, consolidando el proyecto soñado del Dufour en mi primera experiencia oceánica, abordó de la nave, con destino a Punta del Este. Despues de un lindo baño en las aguas de Angra de 27grados, nos despedimos de la vieja mayor del Manatee gracias a una rotura de la relinga que hizo que se rifara cerca del tope, y le dimos una enstusiasta bienvenida al trapo mayor 0km del Faith. El cambio lo tuvimos que hacer bajo lluvia torrencial, lo cual estuvo duro y frío, pero por suerte se fue enseguida que nos alejamos de la costa. Esa noche hice la guardia de 9 a 12 con Papa que me estuvo enseñando bastante del barco, yo copado, pero no llegué a agarrarle mucho feeling por la calma de ceñida que nos obligó a marchar a motor. En la segunda guardia, de 6 a 9 AM, sí pude presenciar el placer de navegar a la máquina. Solito, ansioso, me preparé el mate y los cereales y alla fui. La tecnología me dejó plasmado, desde el eficaz diseño de la maniobra hasta la respuesta inmediata de las dos sensibles ruedas de timón. Me resultaron muy cómodas para navegar con los catavientos y tener una mejor visión de lo que pasaba afuera. Y no puedo dejar de mencionar toda la electrónica, AIS, GPS, y otros chiches con los que no contabamos en el barco anterior pero agarré la mano enseguida. El resto del día paso volando, y me declare invicto ya que de los tres fui el nico que no sintí💎-- en ningún momento nauseas, malestar o mareo. Es más, me terminé clavando tremendo asado que ninguno se animó a intentar digerir. Esa fue mi primerísima experiencia en el Faith. Una belleza. Espero poder mantenerlos informados durante el viaje. Saludos desde el Atlántico, a la altura de Curitiba.

 Comments [3]

08/12/2014 | **Val**

Mi chiquito marinero,tan linda experiencia y tan bien transmitida..todo un adulto. te quiero ..a seguir disfrutando mucho

08/12/2014 | **Mamina**

Qué bueno que estés disfrutando. Me encanta que seas tú el que ahora nos da las noticias. Lo hacés tan bien como tu papá. Abrazo a los dos.

08/12/2014 | **jorge-abu**

Gato, ya podés escribir x El Pais,no gastes tanto a los adultos...beso grande,océano x medio del Abu orgulloso.Abrazo a tus 2 subalternos....

